

日本の貨物列車 関西・北越編 正誤一覧

日本の貨物列車「東北編」をお持ちの方にお知らせいたします。

キャプション(字幕)やナレーションに誤りが判明した部分について、お詫びして訂正させていただきます。今後、DVDをご覧いただく際に、下記の訂正部分を参考にしていただいた上で、お楽しみください。

記

【正誤訂正】

【第2部】

1. 北陸線 4093レのナレーションに誤りがありません。

誤 緑色のUM12A無蓋コンテナは焼却灰の輸送用で、

正 緑色の **20ft・UM13A** 無蓋コンテナは**シュレッダーダスト**の輸送用で、

2. 北陸線 95レに積載されているブリヂストンの名称が入ったコンテナ

補足 ISO規格 22B0 形式ホッパコンテナ

【第4部】

1. 東海道線を走行する 1055レのナレーションに誤りがありません。

誤 斜めに赤い帯の入った日本梱包運輸倉庫の所有するバイク輸送用のU53A形式コンテナが5個確認できますが、・・・

正 斜めに赤い帯の入った日本梱包運輸倉庫の所有するバイク輸送用のU53A形式コンテナ**4基と、汎用ウィングコンテナのU50A1基**が確認できますが、・・・

解説 U50Aはバイク輸送用ではないようです。輸送物については不明です。

2. 北方貨物線(山陽新幹線高架下)を走行する 1057レのキャプション(字幕)に誤りがありません。

誤 UM12A 12ft 三井金属

正 UM12A **20ft** 三井金属

同一シーンにおいてナレーションにも誤りがありません。

誤 「佐賀通運の緑色をした31ft・U51A形式は、フルウィングタイプです。」

正 「佐賀**運輸**の緑色をした31ft・U51A形式は、フルウィングタイプです。」

補足 キャプション(字幕)の通り「佐賀運輸」が正しい社名です。

【拡大スペシャル あの日あの時】

1. 北陸線を走行する専用貨物列車のキャプション(字幕)に誤りがあります。

誤 4両のタキは、松尾寺からのセメント返空。
トキ 25000 形式無蓋車は、敦賀港駅から近江
長岡駅までの石灰石を輸送(積車)。

正 4両のタキは、松尾寺からのセメント返空。
トキ 25000 形式無蓋車は、敦賀港駅から近江
長岡駅までの**石炭**を輸送(積車)。