

日本の貨物列車 中国Ⅱ・九州編 正誤一覧

日本の貨物列車「中国Ⅱ・九州編」をお持ちの方にお知らせいたします。

キャプション(字幕)やナレーションに誤りが判明した部分を、改めて訂正してまとめて掲載いたします。今後、DVD をご覧いただく際に、下記の訂正部分を参考にしていただいた上で、お楽しみください。

記

【正誤訂正】

【第3部】

1. 中国電力三隅発電所内での貨車入換シーンに重ねたナレーションに誤りがありませんでした。

誤 特殊なスタイルのスイッチャー

正 大型のアント

解説 次のサイトを参考にしてください。

<http://www.ant-group.co.jp/ind/seihin/ant100/ant100.html>

2. 化成品輸送 4175 レの夜の北九州(夕)構内でのタンク車組成(連結)シーンでキャプション(字幕)に誤りがありませんでした。

誤 4175 レ 組成作業 (北九州(夕)西仕分線)

正 4175 レ 組成作業 (北九州(夕)西仕訳線)

3. 化成品輸送 4175 レの走行シーンに重ねたナレーションに誤りがありませんでした。

誤 平日には ISO 規格の 20ft 無蓋(むがい)コンテナを積載したコキ 200 形式が連結されて走ります。

正 平日には ISO 規格の 20ft **ドライ**コンテナを積載したコキ 200 形式が連結されて走ります。

【第6部】

1. JR 西日本の EF651132 に牽引されて走行する、臨工 9181 レのチキ車のナレーションに誤りがありませんでした。(以前より公開してきた訂正内容と同一です)

誤 使用されている貨車は、チキ 6000 形式で、長物(ながもの)車に分類されます。

正 使用されている貨車は、**チキ 5200 形式**で、長物(ながもの)車に分類されます。

解説 チキ 5200 形式は、コキ 10000 系貨車から改造されたレール輸送用長物車です。車体長を短くし、台車はコキ 50000 系貨車用の TR223 を流用しました。2両1ユニットで運用されます。

2. JR 西日本の EF651130 に牽引されて走行する臨工 9363 レのチキ車のナレーションに誤りがありました。(以前より公開してきた訂正内容と同一です)

誤 前側のチキ 5500 形式には 50 メートルレールが、
続くチキ 6000 形式には、2 両単位で 25 メートル定尺のレールが載っています。

正 編成前寄りに連結された 3 両 1 ユニットで運用されるチキ 5500 形式には、
50 メートルレールが積載され、続く 2 両 1 ユニットのチキ 5200 形式には、
25 メートルの定尺レールが載っています。