

日本の貨物列車 中国 I・四国編 正誤一覧

日本の貨物列車「中国 I・四国編」をお持ちの方にお知らせいたします。
キャプション(字幕)やナレーションに誤りが判明した部分について、お詫びして訂正させていただきます。今後、DVD をご覧いただく際に、下記の訂正部分を参考にしていただいた上で、お楽しみください。

記

【正誤訂正】

1. 第5部 ナレーションに誤りがありました。

シーン 車扱貨物列車の3カット目で、検重車が連結されている列車

誤 黄色いタンク車は液化塩素、黒いタンク車は苛性ソーダ用ですが、
正 黄色いタンク車は液化塩素、黒いタンク車は塩素酸ソーダ液専用ですが、

補足 組成は次の通りです。

EF65 + ハワム 286405 + ケ 14 + コキ 104-680(JR 貨物表記)
+ コタキ 105482 + コタキ 21359 + コタキ 21302
+ コタキ 21356 + コタキ 21357 + コタキ 21351
+ コタキ 21358 + タム 6082 + タキ 36002 + タキ 42304
+ タキ 24342 + タキ 24339 + タキ 24320 + タキ 24319
+ タキ 24316 + タキ 24309 + タキ 24301 + タキ 24358
+ 後部補助機関車 EF67

2. 第5部 補足説明のみ追加します

シーン 車扱貨物列車の4カット目

補足 組成は次の通りです。

EF65 + EF65(無動力) + コタキ 125450 + タキ 8559
+ ハワム 380053 + ハワム 380056 + コタキ 1163
+ チキ 5510 + チキ 5615 + チキ 5508 + タキ 42301
+ タキ 24313 + タキ 24351 + タキ 24357 + タキ 24331
+ タキ 24335 + タキ 24324 + タキ 24341 + タキ 24307

3. 第5部 キャプション(字幕)に誤りがありました。

シーン 車扱貨物列車の5カットで、EF66が牽引している列車

誤 「検査回送のため貨車を連結した配給列車」

正 「輪軸輸送用のコンテナを積載したコキを連結した専用貨物列車」

解説	この列車に連結されている三菱瓦斯化学所有のタム1両とタサ3両は、過酸化水素専用で、南四日市―大牟田間で運用されました。 なお、南四日市発が積車で、大牟田発の返しが空車でした。
----	--

4. 第5部 補足説明のみ追加します。

シーン 車扱貨物列車の6カット目でEF66が牽引する列車

解説	連結されている2両のコキ車は、どちらもコキ60000形式です。 国鉄時代に、コキ5500形式を種車として改造され、 コキ50000形式と同等の機能・性能を持つ車両になりました。 しかし、現存していません。
----	---